



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΛΙΜΕΝΑ
ΠΑΤΗΤΗΡΙΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ»

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος
Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025 με

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ενάρτιμο 2025NA48900013, NA489

(MIS: 5226973)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Το έργο αφορά σε εργασίες επισκευής και συντήρησης των υφιστάμενων υποδομών του λιμένα Πατητηρίου Δ. Αλοννήσου, ώστε να μπορεί με ασφάλεια ο λιμένας να εξυπηρετεί τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία (Ε/Γ-ΟΓ) της ακτοπλοΐας, τα επιβατηγά - υδροπτέρυγα (Ε/Γ-Υ/Γ) σκάφη και τα τουριστικά και αλιευτικά σκάφη.

Ειδικότερα οι εργασίες αφορούν α) στην επισκευή θέσης πρυμνοδέτησης πλοίων του εξωτερικού μόλου, β) στην αποκατάσταση της ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών και γ) στην αποκατάσταση των ζημιών των κρηπιδωμάτων του λιμένα Πατητηρίου Αλοννήσου.

Αναλυτικότερα:

- Στην κεφαλή του μόλου έχει σκυροδετηθεί ράμπα εμβαδού περί τα 56 τ.μ. με ανώτατη στάθμη +1,70μ. από Μ.Σ.Θ. κοντά στο μέτωπο και καθοδική κλίση προς το κατάστρωμα, για την υποδοχή του καταπέλτη των πλοίων της ακτοπλοΐας. Στην δυτική πλευρά της κεφαλής του μόλου έχει κατασκευασθεί τοιχίο για την προστασία της κεφαλής του μόλου από την ανάβαση των κυμάτων. Τα νεότερα και μεγαλύτερα πλοία με μήκη 150μ. και 180μ., δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν στις περιορισμένες υφιστάμενες εγκαταστάσεις δεδομένου ότι χρειάζονται ράμπα πρόσβασης σε υψηλότερη στάθμη, περίπου +1,90 μ. από Μ.Σ.Θ. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η επισκευή και διαμόρφωση της ράμπας πρυμνοδέτησης των πλοίων στην κεφαλή του μόλου σε στάθμη +1,90μ. από ΜΣΘ, καθώς και η τοποθέτηση τεσσάρων νέων δεστών στα άκρα της ράμπας. Για την ασφάλεια της πρυμνοδέτησης θα πρέπει να γίνει και τοποθέτηση προσκρουστήρων στο μέτωπο του κρηπιδώματος. Επιπλέον, θα πρέπει να τοποθετηθεί νέος πράσινος φάρος στον ανατολικό προσήνεμο μόλο, και θα γίνει αντικατάσταση του φθαρμένου υφιστάμενου πράσινου φάρου στον δυτικό μόλο. Τέλος, για την ασφαλή διέλευση των επιβιβαζόμενων/ αποβιβαζόμενων οχημάτων θα γίνει επισκευή της αντιολισθηρής ασφατικής επίστρωσης όπισθεν της ράμπας. Συνοπτικά θα εκτελεσθούν οι ακόλουθες εργασίες:
 - Διαμόρφωση ράμπας πρυμνοδέτησης σε στάθμη +1,90μ. από ΜΣΘ για εξυπηρέτηση νεότερων και μεγαλύτερων πλοίων μήκους 150μ. και 180μ.
 - Τοποθέτηση τεσσάρων νέων χυτοσιδηρών δεστών ελκτικής δύναμης 50 τόνων
 - Εγκατάσταση ελαστικών κυλινδρικών προσκρουστήρων Ø800/400X2000
 - Τοποθέτηση νέου πράσινου φάρου στον ανατολικό προσήνεμο μόλο και αντικατάσταση του φθαρμένου υφιστάμενου πράσινου φάρου
 - Επισκευή αντιολισθηρής ασφατικής επίστρωσης
- Στην υπήνεμη πλευρά του υφιστάμενου μόλου προστασίας του όρμου Πατητηρίου, υπάρχει ράμπα ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών από σκυρόδεμα, η οποία έχει υποστεί μεγάλες βλάβες.

Συγκεκριμένα, έχει απομακρυνθεί η λιθορριπή στην οποία εδράζεται μέρος της ράμπας, με αποτέλεσμα το ύψαλο τμήμα της ράμπας να έχει καταρρεύσει, καθιστώντας την επικίνδυνη για τους χρήστες και τα σκάφη. Καθώς η ράμπα είναι απαραίτητο στοιχείο για την καθέλκυση και ανέλκυση των σκαφών, θα πρέπει να γίνει επισκευή της. Η αποκατάσταση της ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών περιλαμβάνει την διαμόρφωση νέου κεκλιμένου επιπέδου με τοποθέτηση προκατασκευασμένων πλακών σκυροδέματος, με κλίση 12%, σε συνέχεια με το υφιστάμενο επίπεδο κλίσης 9%, για καλύτερη προσαρμογή στο υπόβαθρο, οι οποίοι θα περιορίζονται στη θέση τους από βάθρο σκυροδέματος στο τέλος της ράμπας.

- Τα κρηπιδώματα του λιμένα Πατητηρίου εμφανίζουν ζημιές, οι οποίες αν και δεν απειλούν άμεσα την ευστάθεια των κρηπιδωμάτων, είναι σημαντικό να αντιμετωπιστούν προτού επιδεινωθούν και δημιουργήσουν προβλήματα στατικότητας που μπορεί να οδηγήσουν σε απαγόρευση χρήσης των κρηπιδωμάτων δημιουργώντας προβλήματα στην ακτοπολική σύνδεση του νησιού. Οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών στα κρηπιδώματα χωρίζονται σε τριών ειδών παρεμβάσεις ανάλογα με τον τύπο της καταγραφείσας ζημιάς και συγκεκριμένα α) Σφράγιση κατακόρυφων αρμών, β) Αποκατάσταση υποσκαφών κρηπιδωμάτων λιμένα, γ) Αποκατάσταση υποσκαφών κρηπιδώματος.

Οι εργασίες περιγράφονται λεπτομερώς στο Τιμολόγιο Μελέτης.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **294.999,94 €** και θα βαρύνει το ΤΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025 με ενάριθμο 2025NA48900013.

Βόλος, 09.08.2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η υπάλληλος

ΤΕΚΟΥ ΔΕΙΝΟΜΑΧΗ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

ΧΟΥΒΑΡΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
Πολιτικός Μηχανικός Msc

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
ΔΤΕ/ΠΕΜΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Δρ. Μηχ. Μηχανικός